



MARINE DIESEL ENGINES

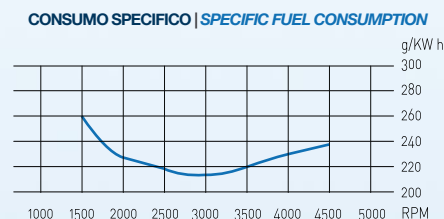
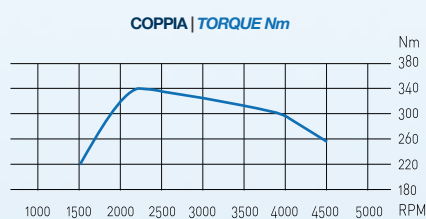
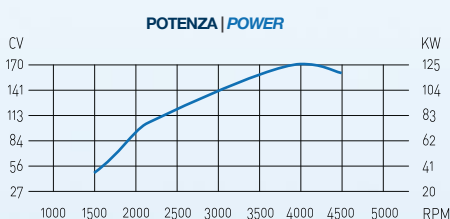
# HPEP 170



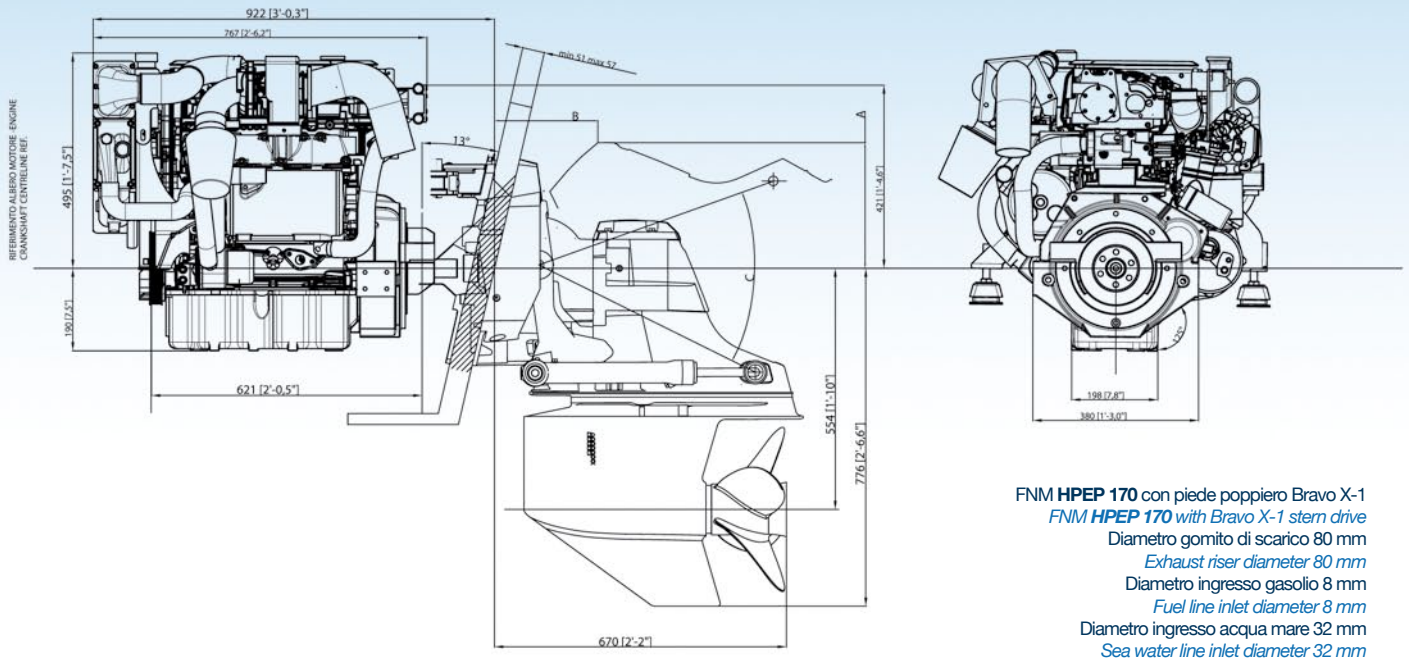
## SCHEDA TECNICA | TECHNICAL DETAILS

|  |  |
|--|--|
| Configurazione   <i>Configuration</i>                            | 4 tempi, doppio asse a camme, 16 V   <i>4-stroke cycle, twin camshaft, 16 V</i>                    |
| Potenza max all'albero   <i>Maximum output at crankshaft</i>     | 125 kW/170 hp a 4000 giri/min.   <i>125 kW/170 hp at 4000 rpm</i>                                  |
| Potenza max all'elica   <i>Maximum output at propeller</i>       | 118,7 kW/161,5 hp a 4000 giri/min.   <i>118,7 kW/161,5 hp at 4000 rpm</i>                          |
| Coppia max   <i>Maximum torque</i>                               | 338 Nm a 2200 giri/min.   <i>338 Nm at 2200 rpm</i>  |
| Cilindrata totale   <i>Displacement</i>                          | 1.910 c.c.   <i>1.910 c.c.</i>   |
| Alesaggio per corsa   <i>Bore x stroke</i>                       | 82 x 90,4 mm   <i>82 x 90,4 mm</i>   |
| Cilindri   <i>Cylinders</i>                                      | 4, in linea   <i>4, in line</i>  |
| Sistema di iniezione   <i>Combustion system</i>                  | Iniezione diretta Common rail   <i>Direct injection Common rail</i>                                |
| Aspirazione  | Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile  |
| <i>Aspiration</i>  | <i>Supercharged with variable geometry turbo</i>   |
| Sistema di avviamento   <i>Starting system</i>                   | Motorino di avviamento elettrico 12 V - 2,1 kW   <i>Electric starting 12 V - 2,1 kW</i>            |
| Alternatore   <i>Alternator</i>                                  | 14 V - 105 A   <i>14 V - 105 A</i>   |
| Sistema di raffreddamento   <i>Cooling system</i>                | Doppio circuito con scambiatore di calore   <i>Double water cooling system with heat exchanger</i> |
| Sistema di lubrificazione   <i>Lubrication system</i>            | Forzata con pompa ad ingranaggi   <i>Forced lubricating system with pump</i>                       |
| Max inclinazione di montaggio   <i>Max. mounting inclination</i> | 14°   <i>14°</i>   |
| Peso a secco senza trasmissione                                  | 240 kg   |
| <i>Dry weight without sterndrive</i>                             | <i>240 kg</i>  |
| Supporti motore   <i>Engine mounting</i>                         | Supporti elastici anti-vibranti   <i>Rubber type anti-vibration mounting</i>                       |
| Certificazione   <i>Environmental</i>                            | RCD 2003/44/CE ed EPA TIER 2   <i>RCD 2003/44/CE and EPA TIER 2</i>                                |

**POTENZE SECONDO ISO 8665, COMBUSTIBILE DIESEL EN 590, TOLLERANZA SULLA POTENZA 5%  
POWER ACCORDING ISO 8665, TOLERANCE 5%, DIESEL FUEL ACCORDING EN 590**



## DIMENSIONI MOTORE | ENGINE DIMENSIONS



## QUADRO STRUMENTAZIONE | INSTRUMENT PANEL

- Pressione olio | *Oil pressure*
- Temperatura acqua | *Water temperature*
- Voltmetro | *Voltmeter*
- Contagiri | *Rpm counter*
- Strumento trim | *Trim gauge*
- Cablaggio 8 metri | *8 meter cable*



## ACCESSORI DOTAZIONI STANDARD | ACCESSORIES STANDARD PACKAGE

- Piede poppiero Bravo X-1 Rid. 1,65:1 oppure Bravo 2 Rid. 2:1 - Bravo 3 Rid. 2:1
- *Bravo X-1 stern drive Red. 1,65:1 or Bravo 2 Rid. 2:1 - Bravo 3 Rid. 2:1*
- Set di supporti anti-vibranti | *Set of flexible mounts*
- Alternatore 14 V - 105 A | *Alternator 14 V - 105 A with built-in regulator*
- Motorino avviamento 12 V - 2,1 kW | *Starter motor 12 V - 2,1 kW*
- Filtri olio e combustibile | *Oil and fuel filters*
- Collettore scarico refrigerato | *Water-cooled exhaust manifold*
- Pompa acqua mare in bronzo | *Bronze seawater pump*
- Servosterzo originale Mercruiser completo di pompa | *Original Mercruiser power steering system (complete)*
- Filtri Racor | *Racor filters*
- Condotto di scarico | *Exhaust riser*
- Quadro strumentazione con 8 mt. cablaggio e strumentazione sciolta | *Instrument panel with 8 mt. cable and separate gauges*
- Cover motore | *Engine top cover*

## OPTIONAL | OPTIONAL

- Monoleva a cruscotto singola e doppia installazione | *Dashboard single and double remote control*
- Monoleva elettronica CAN singola e doppia installazione | *CAN single and double remote control*
- Elica acciaio per Bravo X-1 | *"Mirage" stainless steel propeller for Bravo X-1*
- Elica alluminio per Bravo 2 | *Aluminium propeller for Bravo 2*
- Eliche acciaio per Bravo 3 | *Stainless propellers for Bravo 3*
- Barra accoppiamento per bimotore | *Multiple Stendrive Steering Tie Bar Arrangement*
- Quadro flybridge con 8 mt. cablaggio | *Flybridge instrument panel with 8 mt. cable*
- Kit tubazione per riscaldamento interno imbarcazione | *Kit for boat internal heating*
- Cablaggio ausiliario 2 mt. | *2 mt. auxiliary extension cable*
- Barra allineamento motore | *Alignment toll*

