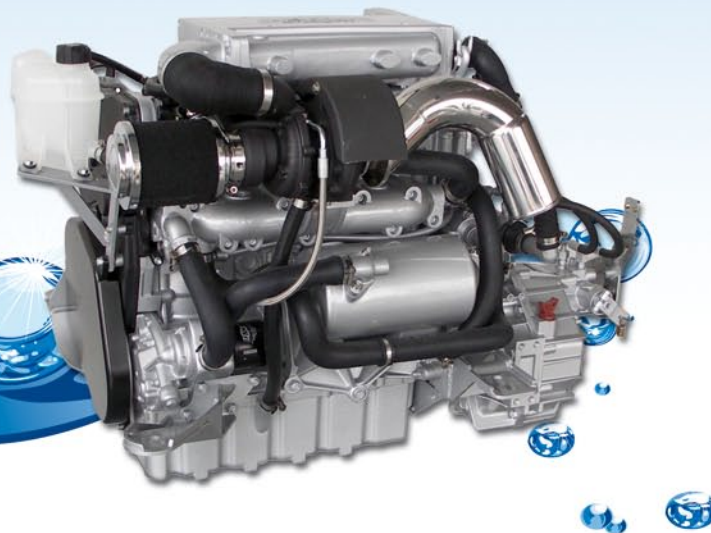




MARINE DIESEL ENGINES

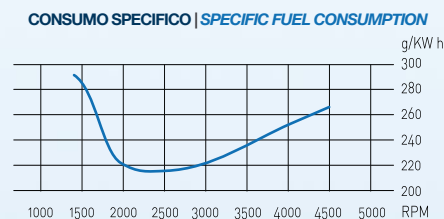
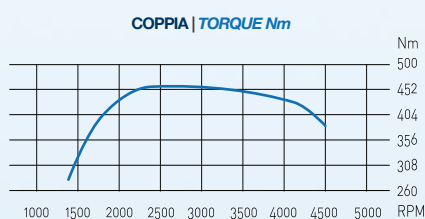
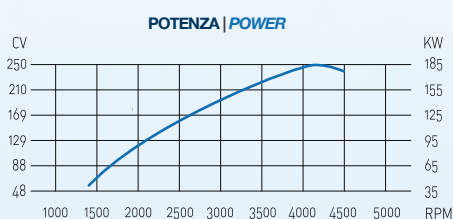
HPE 250



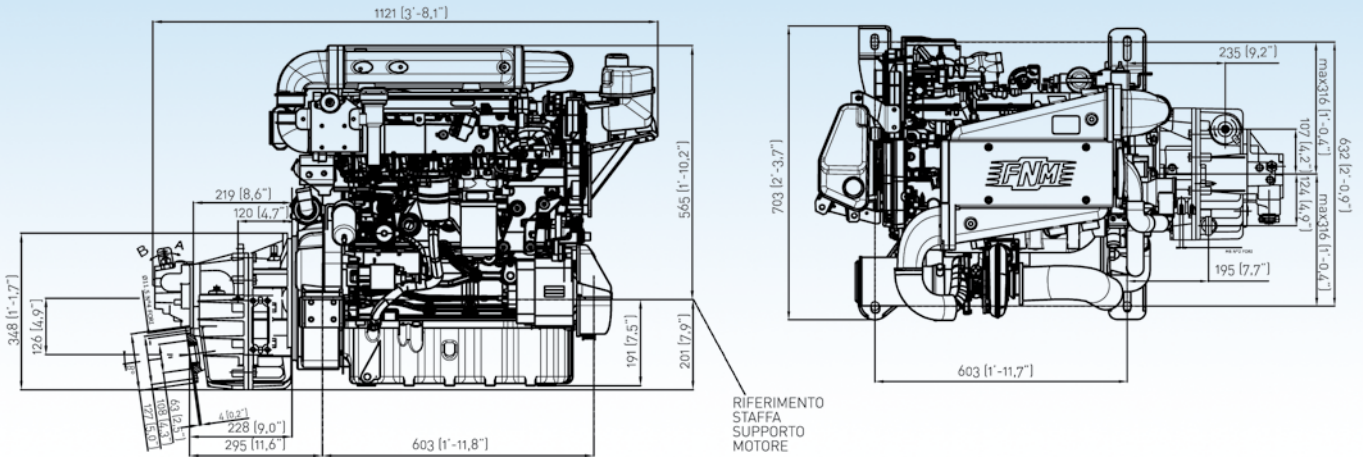
SCHEDA TECNICA | TECHNICAL DETAILS

Configurazione <i>Configuration</i>	4 tempi, doppio asse a camme, 20 V <i>4-stroke cycle, twin camshaft, 20 V</i>
Potenza max all'albero <i>Maximum output at crankshaft</i>	184 kW/250 hp a 4200 giri/min. <i>184 kW/250 hp at 4200 rpm</i>
Potenza max all'elica <i>Maximum output at propeller</i>	177 kW/241 hp a 4200 giri/min. <i>177 kW/241 hp at 4200 rpm</i>
Coppia max <i>Maximum torque</i>	460 Nm a 2600 giri/min. <i>460 Nm at 2600 rpm</i>
Cilindrata totale <i>Displacement</i>	2.387 c.c. <i>2.387 c.c.</i>
Alesaggio per corsa <i>Bore x stroke</i>	82 x 90,4 mm <i>82 x 90,4 mm</i>
Cilindri <i>Cylinders</i>	5, in linea <i>5, in line</i>
Sistema di iniezione <i>Combustion system</i>	Iniezione diretta Common rail <i>Direct injection Common rail</i>
Aspirazione	Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile
<i>Aspiration</i>	<i>Supercharged with variable geometry turbo</i>
Sistema di avviamento <i>Starting system</i>	Motorino di avviamento elettrico 12 V - 2,1 kW <i>Electric starting 12 V - 2,1 kW</i>
Alternatore <i>Alternator</i>	12 V - 140 A <i>12 V - 140 A</i>
Sistema di raffreddamento	Doppio circuito con scambiatore di calore
<i>Cooling system</i>	<i>Double water cooling system with heat exchanger</i>
Sistema di lubrificazione <i>Lubrication system</i>	Forzata con pompa ad ingranaggi <i>Forced lubricating system with pump</i>
Max inclinazione di montaggio <i>Max. mounting inclination</i>	14° <i>14°</i>
Peso a secco senza invertitore <i>Dry weight without gear</i>	290 kg <i>290 kg</i>
Supporti motore <i>Engine mounting</i>	Supporti elastici anti-vibranti <i>Rubber type anti-vibration mounting</i>
Certificazione <i>Environmental</i>	RCD 2003/44/CE ed EPA TIER 2 <i>RCD 2003/44/CE and EPA TIER 2</i>

**POTENZE SECONDO ISO 8665, COMBUSTIBILE DIESEL EN 590, TOLLERANZA SULLA POTENZA 5%
POWER ACCORDING ISO 8665, TOLERANCE 5%, DIESEL FUEL ACCORDING EN 590**



DIMENSIONI MOTORE | ENGINE DIMENSIONS



FNM HPE 250 con invertitore ZF 45 A | *FNM HPE 250 with ZF 45 A gearbox*
 Disponibile anche con invertitore TM 485 A | *Available also with TM 485 A gearbox*
 Diametro gomito di scarico 90 mm | *Exhaust riser diameter 90 mm*
 Diametro ingresso gasolio 8 mm | *Fuel line inlet diameter 8 mm*
 Diametro ingresso acqua mare 32 mm | *Sea water line inlet diameter 32 mm*

QUADRO STRUMENTAZIONE | INSTRUMENT PANEL

- Pressione olio | *Oil pressure*
- Temperatura acqua | *Water temperature*
- Voltmetro | *Voltmeter*
- Contagiri | *Rpm counter*
- Cablaggio 8 metri | *8 meter cable*



ACCESSORI DOTAZIONI STANDARD | ACCESSORIES STANDARD PACKAGE

- Invertitore idraulico | *Hydraulic gearbox*
- Supporti elastici | *Set of flexible mounts*
- Alternatore auto regolato 12 V - 140 A
- *Alternator 12 V - 140 A with built-in regulator*
- Motorino avviamento 12 V - 2,1 kW | *Starter motor 12 V - 2,1 kW*
- Filtri olio e combustibile | *Oil and fuel filters*
- Gomito scarico inox refrigerato
- *Stainless steel seawater-cooled elbow*
- Filtri Racor | *Racor filters*
- Quadro strumentazione con 8 mt. cablaggio
- *Instrument panel with 8 mt. cable*
- Pompa acqua mare in bronzo | *Bronze seawater pump*
- Cover motore | *Engine top cover*
- Collettore scarico refrigerato | *Water-cooled exhaust manifold*

OPTIONAL | OPTIONAL

- Kit tubazioni per riscaldamento interno imbarcazione | *Kit for boat internal heating*
- Cablaggio ausiliario 2 mt. | *2 mt. auxiliary extension cable*
- Quadro flybridge con 8 mt. cablaggio | *Flybridge instrument panel with 8 mt. cable*
- Kit per connessione piede poppiero a Mercurier a Volvo | *Kit for coupling to Mercurier and Volvo stern drives*
- Trolling valve | *Trolling valve*
- Puleggia anteriore a due gole libere | *2-groove front pulley*



CMD, proprietaria del marchio FNM, si riserva il diritto di fare modifiche senza preavviso.

Text and illustrations are not binding. CMD, owner of the FNM brand, reserves the right to introduce adaptations without prior notification.