



MARINE DIESEL ENGINES

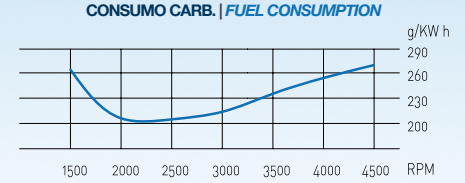
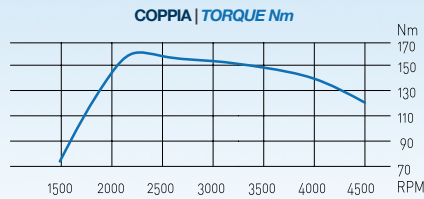
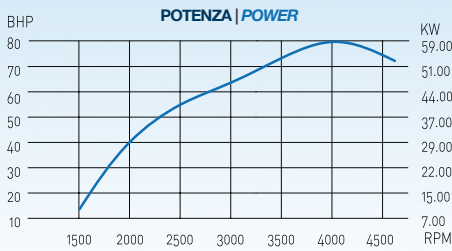
HPE 80 SD



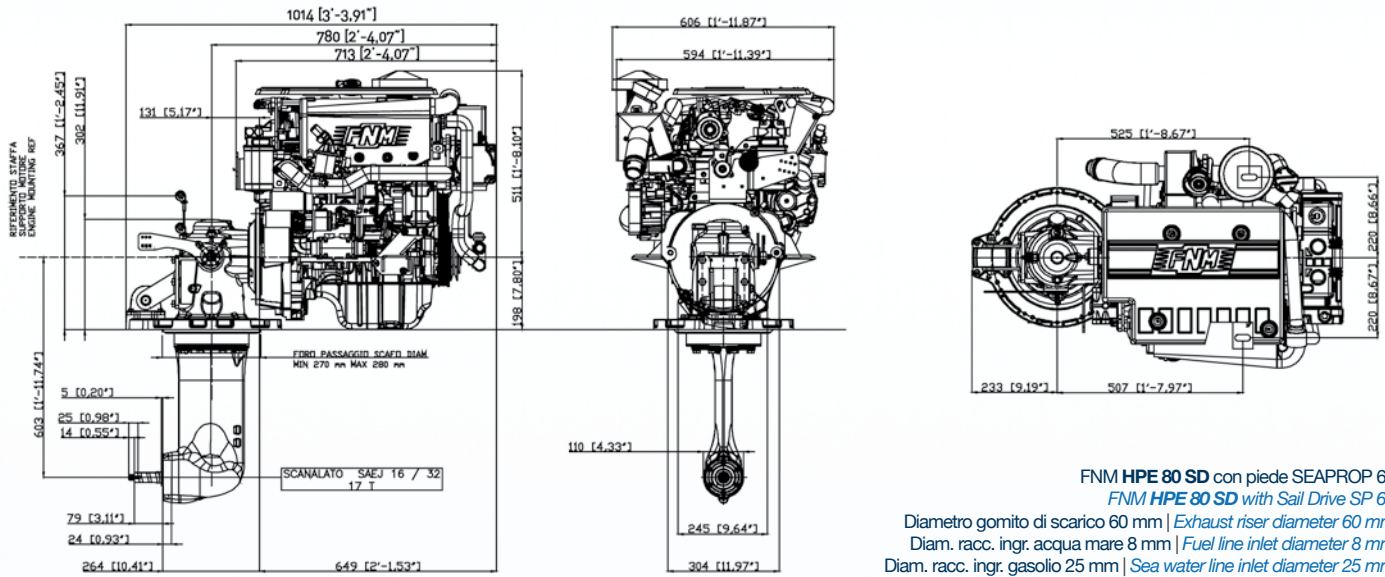
SCHEDA TECNICA | TECHNICAL DETAILS

Configurazione	4 tempi ciclo diesel, DOHC 16 V con distribuzione a catena
<i>Configuration</i>	<i>4-stroke cycle, twin camshaft, 16 V with timing chain</i>
Potenza max all'albero <i>Maximum output at crankshaft</i>	55 kW/75 hp a 3800 giri/min. <i>55 kW/75 hp at 3800 rpm</i>
Coppia max <i>Maximum torque</i>	157 Nm a 2200 giri/min. <i>157 Nm at 2200 rpm</i>
Cilindrata totale <i>Displacement</i>	1.248 c.c. <i>1.248 c.c.</i>
Alesaggio per corsa <i>Bore x stroke</i>	69,6 x 82 mm <i>69,6 x 82 mm</i>
Cilindri <i>Cylinders</i>	4, in linea <i>4, in line</i>
Sistema di iniezione <i>Combustion system</i>	Iniezione diretta Common rail <i>Direct injection Common rail</i>
Aspirazione	Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile
<i>Aspiration</i>	<i>Supercharged with variable geometry turbo</i>
Sistema di avviamento <i>Starting system</i>	Motorino di avviamento elettrico 12 V - 1,3 kW <i>Electric starting 12 V - 1,3 kW</i>
Alternatore standard <i>Alternator</i>	14 V - 75 A <i>14 V - 75 A</i>
Sistema di raffreddamento	Doppio circuito con scambiatore di calore
<i>Cooling system</i>	<i>Double water cooling system with heat exchanger</i>
Sistema di lubrificazione <i>Lubrication system</i>	Forzata con pompa ad ingranaggi <i>Forced lubricating system with pump</i>
Modello Saildrive <i>Twin disc sail-drive model</i>	SEAPROP 60 <i>SEAPROP 60</i>
Cambio - Riduttore	Sist. ad azion. mecc. di inversione del moto con frizioni in bagno d'olio
<i>Gear - Reduction</i>	<i>Mechanical reverse system with oil-lubricated clutch</i>
Rapporto di riduzione <i>Reduction ratio</i>	2.15:1 <i>2.15:1</i>
Giri elica max. <i>Max revolutions at propeller</i>	1768 giri/min. <i>1768 rpm</i>
Olio Saildrive tipo <i>Lubrication system</i>	ATF <i>ATF (about 3 kg)</i>
Peso a secco con Saildrive <i>Dry weight (incl. transm.)</i>	205 kg <i>205 kg</i>
Supporti motore <i>Engine mounting</i>	Supporti elastici anti-vibranti AMC <i>Rubber type anti-vibration mounting AMC</i>
Certificazione <i>Environmental</i>	RCD 2003/44/CE ed EPA TIER 2 <i>RCD 2003/44/CE and EPA TIER 2</i>

**POTENZE SECONDO ISO 8665, COMBUSTIBILE DIESEL EN 590, TOLLERANZA SULLA POTENZA 5%
POWER ACCORDING ISO 8665, TOLERANCE 5%, DIESEL FUEL ACCORDING EN 590**



DIMENSIONI MOTORE | ENGINE DIMENSIONS



QUADRO STRUMENTAZIONE | INSTRUMENT PANEL

- Pressione olio | *Oil pressure*
- Temperatura acqua | *Water temperature*
- Voltmetro | *Voltmeter*
- Contagiri | *Rpm counter*
- Cablaggio 8 metri | *8 meter cable*



ACCESSORI DOTAZIONI STANDARD | ACCESSORIES STANDARD PACKAGE

- Sail drive mod. SP 60 | *Sail drive model Sp 60*
- Supporti elastici | *Set of flexible mounts*
- Alternatore auto regolato 14 V - 75 A | *Alternator 14 V - 75 A*
- Motorino avviamento 12 V - 1,3 kW | *Starter motor 12 V - 1.3 kW*
- Gomito scarico inox refrigerato diam. 60 mm
- *Stainless steel seawater-cooled elbow diameter 60 mm*
- Quadro strumentazione con 8 mt. cablaggio
- *Instrument panel with 8 mt. cable*
- Pompa acqua mare in bronzo | *Bronze seawater pump*
- Collettore scarico refrigerato | *Water-cooled exhaust manifold*
- Filtri Racor | *Racor filters*
- Cover motore | *Engine top cover*

OPTIONAL | OPTIONAL

- Kit tubazioni per riscaldamento interno imbarcazione
- *Kit for boat internal heating*
- Cablaggio ausiliario 4 mt. | *4 mt. auxiliary extension cable*
- Ogiva per eliche a pale fisse | *Spinner for fixed blade propellers*
- Base per motore in VTR Tecnodrive
- *Engine bed in polyester VTR Twin Disc*
- Flangia passascafo per applicazione senza base in VTR
- *Flange for application without engine bed in VTR*
- Sensore presenza acqua | *Water sensors*

